
Wagons isolés et en groupes**Wagons en train complet****MARCHANDISES :**

Panneaux de voies avec traverses béton ou bois de 18 m de longueur maximum.

WAGONS :

Wagons plats à bogies, types Rs, Res

Wagons plats R30.3 et R 30.7 appartenant à l'infrastructure (IV)

MODE de CHARGEMENT :

Les panneaux sont chargés :

- sur des wagons ayant un plancher en parfait état de propreté
- sur 4 lits maximum pour les panneaux équipés de traverses béton
- sur 5 lits maximum pour les panneaux équipés de traverses bois

Ils doivent être centrés dans l'axe longitudinal du wagon, les panneaux les plus longs doivent être impérativement placés à la base du chargement (1^{er} lit)

ARRIMAGE :

A chaque extrémité les amarres doivent être en retrait de deux traverses

Sur les wagons Rs et Res

- 2 amarres directes croisées par sangles synthétiques utilisées en boucle (résistance minimum 40 KN, photo n° 1), et protecteurs de sangles au passage des angles vifs.

Sur wagons R30.3 et R 30.7

- par les moyens d'arrimage existant (chaînes)

En latéral

Sur tous types de wagons :

- amarrage indirect en 5 points par coté, par sangles synthétiques de résistance minimum 40 KN, utilisées en boucle, et protecteurs de sangles au passage des angles vifs.
- les amarres sont disposées en opposition et relient le rail supérieur au coté opposé du wagon (photo n° 2)

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

Les traverses et rails :

- doivent être exempts de vieux ballast sur les traverses
- les éclisses ou pièces diverses doivent être démontées ou assujetties.



PHOTO n° 1

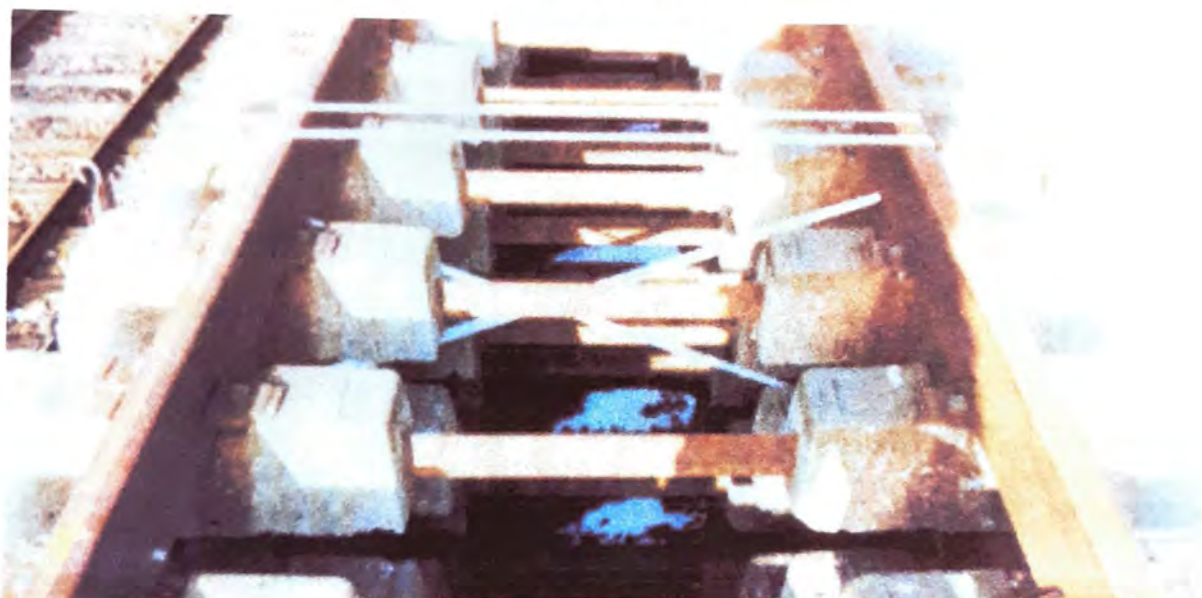


PHOTO n° 2

COMPORTEMENT du CHARGEMENT :

Pas d 'essai de tamponnement réalisé, mais ces transports se font depuis 15 ans, aucun incident n 'a été signalé à ce jour.

Itinéraire : Tous réseaux du RIV

Direction du Fret
Unité d 'exploitation
Secteur Chargement
10, place de Budapest
F 75436 Paris Cedex 09

Fiche : 1
87.001.01